



Операция «Информация»

Рубрику ведёт Любовь Ушакова

18 НОЯБРЯ – ДЕНЬ ПАМЯТИ ЖЕРТВ АВТОКАТАСТРОФ

Пьяный излом

БОЛЕВАЯ ТОЧКА

С УДРУЧАЮЩЕЙ РЕГУЛЯРНОСТЬЮ СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ СООБЩАЮТ О НОВЫХ АВАРИЯХ НА АВТОДОРОГАХ, УНЁСШИХ ЧЕЛОВЕЧЕСКИЕ ЖИЗНИ.

По данным ГИБДД, за 10 месяцев 2012 года на территории России в результате ДТП погибли более 23 тысяч человек (это больше, чем все население нашего района), получили ранения более 216 тысяч человек. Причём, ежегодно дорожно-транспортные происшествия «прирастают».

Так, если за 10 месяцев прошлого года на территории района было зарегистрировано 289 ДТП, то за аналогичный период текущего – уже 394. За весь прошлый год на дорогах района погибли 8 человек, в том числе один ребёнок. За 10,5 месяца этого года погибших уже 9 человек. Среди них один ребёнок.

Прокомментировать обстановку на дорогах мы попросили Алексея Вахрушева, старшего инспектора отдела ГИБДД «Игринский»:

- Причин обострения дорожной ситуации несколько. Одной из первых я бы назвал ослабление контроля на дорогах вследствие сокращения инспекторов ГИБДД. Если в 2010 году в штате отдела было 12 инспекторов, то в этом году – 6, тогда как интенсивность движения год от года только возрастает. Следующая причина – увеличение количества транспортных средств и отсутствие в населённых пунктах улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием. Поэтому водители вынуждены выезжать на дорогу федерального значения, автодороги Якшур-Бодья – Красногорское и Якшур-Бодья – Шаркан, уплотняя потоки движения и создавая аварийную обстановку в часы «пик». К примеру, редкое воскресенье обходится без аварии на перекрёстке улиц Пушиной и Центральная, где движется поток автомашин. Подобные ситуации складываются на перекрёстках улиц Пушиной и Кирова, переулком Мирный. А транзитный транспорт



объезжает эти потоки по обочинам. Вообще, надо сказать, что прохождение федеральной трассы через населённый пункт, тем более такой протяжённости, – это нонсенс, и ситуация кардинально изменится только с введением объездной трассы.

Оставляет желать лучшего и состояние подходов к пешеходным переходам на улице Пушиной, которые буквально проваливаются под ногами. Отсутствие должного освещения у пешеходных переходов тоже не способствует стабилизации дорожной обстановки. Напоминаю, что, согласно Федеральному закону РФ №131-ФЗ от 6 октября 2003 года, за организацию дорожного движения в населённых пунктах отвечают органы местного самоуправления.

И, наконец, субъективный фактор, который, пожалуй, является одной из главных причин ДТП. Это неопытность водителей из-за низкой подготовки в автошколах. Уже через неделю новоиспечённые водители начинают считать себя «асами» и, не имея достаточных навыков управления, демонстрируют агрессивный стиль вождения, часто – примерно в 30% случаев – становясь виновниками ДТП в первый месяц вождения.

Безответственность наших водителей не

имеет границ. Некоторые из них садятся за руль не только пьяными, но и без водительских прав. Да, может быть, им сегодня повезёт, и они не встретят инспектора ГИБДД, но завтра дорога их всё равно накажет за легкомысленность. Вот только вместе с ними могут пострадать невинные люди. В 10 дорожных происшествиях, где погибли и получили ранения люди, водители управляли транспортным средством, находясь в состоянии алкогольного опьянения. 31 мая в д. Якшур на автодороге Елабуга – Пермь погиб 7-летний мальчик, жи-

тель Краснодарского края. Мать мальчика осталась инвалидом. Причиной аварии был нетрезвый водитель, выехавший на встречную полосу. Данный гражданин управлял «КамАЗом», будучи лишённым водительских прав.

Причиной ДТП становятся и нетрезвые пешеходы. Из 8 наездов на пешеходов, произошедших в этом году, в 7 – виновны пешеходы, в 3 случаях виновники ДТП погибли под колёсами автомобилей.

Удивляет и удручает то, что и прекрасная половина человечества питает все большую слабость к алкогольным напиткам. Если за весь прошлый год были задержаны за управление в нетрезвом состоянии 4 женщины, то за 10 месяцев этого года – уже около 30.

Единственную возможность борьбы с пьянством и недисциплинированными водителями я вижу в ужесточении их наказания на законодательном уровне.

Л.НИКОЛАЕВА

реклама

**УСЛУГИ АДВОКАТА ПО ДТП.
Т. 8-912-756-83-28.**

Я думаю ...

Как можно исправить ситуацию на дорогах района?



Сергей Мавлиев, государственный инспектор РЭГ ММО МВД России «Игринский»:

- Не стоит забывать, что не только водители, но и пешеходы – это участники дорожного движения. И те, и другие должны быть доброжелательными друг к другу, обязаны строго соблюдать правила дорожного движения.

В связи с тем, что в последнее время участились случаи наездов на пешеходов в тёмное время суток, всем необходимо принять меры по предотвращению подобных происшествий: в связи с погодными условиями водителям нужно соблюдать скоростной режим, быть внимательными и во время движения по населённому пункту. Пешеходам при движении по дорогам общего пользования также надо знать правила дорожного движения.



Лариса Артемьева, сотрудница редакции газеты «Рассвет», водитель с 16-летним стажем:

- Уверена, если каждый без исключения водитель будет соблюдать все правила дорожного

движения (скоростной режим, правила перевозки пассажиров, предоставление преимуществ пешеходам и др.), то тогда ситуация с аварийностью на дорогах изменится к лучшему коренным образом.

К тому же каждому шофёру знаком призыв «Будьте вежливы на дорогах». Считаю, на дороге все равны, правила безопасности для всех едины.



Дима Вахрушев, ученик 1 класса Якшур-Бодьинской сельской гимназии:

- Утром в гимназию меня обычно провожает мама, потому что по дорогам на большой скорости едет много машин. И чтобы дети не боялись переходить дорогу возле школы, каждый водитель должен быть внимательным, сбавлять скорость и останавливаться возле знаков «Пешеходный переход».

А ещё взрослым нужно повсюду установить светофоры – тогда будет порядок на дорогах. И, вообще, каждый водитель должен знать и помнить очень много правил дорожного движения.